



บทความโดย คุณโชคชัย ชูขวัญชาญณรงค์
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและข้ามแดน
วันที่ 11 มิถุนายน 2565

รถไฟจีน-ลาว มีจำนวนผู้โดยสารและสินค้าเพิ่มขึ้นตั้งแต่เปิดตัวในเดือนธันวาคม ช่วยเพิ่มปริมาณสินค้าให้ทั้งสองฝ่าย และทำให้ผู้คนตามเส้นทางสามารถเดินทางไปเยี่ยมครอบครัว ไปพบแพทย์ และเที่ยวชมสถานที่ต่างๆ ได้ เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2565 ที่ผ่านมารถไฟข้ามพรมแดนรองรับการเดินทางของผู้โดยสารมากกว่า 3.2 ล้านเที่ยว โดยในจำนวนนี้เดินทางออกจากจีน 2.8 ล้านคน และออกจากลาวประมาณ 410,000 เที่ยว เส้นทาง 1,035 กิโลเมตรวิ่งระหว่างคุนหมิง ซึ่งเป็นเมืองหลวงของมณฑลยูนนานทางตะวันตกเฉียงใต้ของจีนและเวียงจันทน์ซึ่งเป็นเมืองหลวงของลาว การเดินทางใช้เวลาประมาณ 10 ชั่วโมงด้วยความเร็วถึง 200 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

เป็นโครงการรถไฟข้ามพรมแดนแห่งแรกที่ลงทุนและสร้างและดำเนินการโดยจีนเป็นหลัก อีกทั้งยังเชื่อมโยงกับระบบรถไฟในประเทศของจีนด้วย ตามข้อมูลจะพบว่าจำนวนผู้โดยสารสูงสุดของเส้นทางสายจีนอยู่ที่ประมาณ 33,000 คนในวันเดียว ในขณะที่จำนวนผู้โดยสารสำหรับสายลาวมีประมาณ 5,000 คน ตั้งแต่เดือนธันวาคมทางรถไฟได้ขนส่งสินค้า 4.03 ล้านเมตริกตัน รวมถึงสินค้าข้ามพรมแดน 647,000 ตัน เช่น อิเล็กทรอนิกส์ สินค้าแผงเซลล์แสงอาทิตย์ และผลไม้

รถไฟบรรทุกสินค้าของทางรถไฟช่วยขนส่งสินค้าระหว่าง 21 จังหวัดและเมืองต่างๆ ในประเทศจีนและประเทศต่างๆ รวมทั้งลาวและไทย ตัวอย่างเช่น ในเดือนเมษายน ทางรถไฟได้ช่วยขนส่งผลทุเรียนประมาณ 500 ตันจากประเทศไทยไปยังประเทศจีน การคมนาคมขนส่งใช้เวลาประมาณเจ็ดวัน หรือประมาณครึ่งหนึ่งของเวลาที่ใช้ในการขนส่งโดยวิธีเดิม

